

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Inovacije u Mercedes-Benz-u". Rad ima 15 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

## BEOGRADSKA POSLOVNA ŠKOLA

Visoka škola strukovanih studija

Seminarski rad iz menadžmenta inovacija

Tema: Inovacije u Mercedes-Benz-u

Dimitrijević Stevan 2b1/0393/06

Nikolić Marko 2b1/0773/06

Beograd, februar 2009. god.

Mercedes-Benz ime sa tradicijom

Još 1886. godine, Gottlieb Daimler i Karl Benz potpuno su promenili koncept individualnog kretanja. Od tada, Mercedes-Benz postavlja prekretnice u razvoju automobilizma.

Otkrijte jedinstveno nasleđe!

Prvi automobil, prvi omnibus, prvi kamion teške kategorije, prvi dizel motor, prva vozila sa ABS i SEP sistemom... imali smo priliku da uživamo u tradiciji pisanja istorije auto-trka tokom prethodnih 120 godina. Dopustite nam da vas povedemo na 120-godišnje putovanje kroz istoriju automobila.

Mercedes je bio najinovativniji automobilski brend na svetu više od 100 godina. Kada je Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) isporučio svoj prvi Mercedes 22. decembra 1900. godine, to je označilo početak razvoja koji je doveo do formiranja DaimlerChrysler AG krajem 20. veka.

Danas se Mercedes-Benz smatra za najuspešniji automobilski brend na svetu. Njegov nivo tehničkog savršenstva, standardi kvaliteta, inovativna snaga i brojne automobilske legende, kao što je 300 SL Gullwing («galebova krila»), nemaju premca. Mercedesova zvezda postala je najpoznatiji automobilski simbol i jeste jedan od najpoznatijih zaštitnih znakova na svetu.

Mercedes-Benz inovacije pomogle su da se uobliče automobilska tehnologija i dizajn. U našem Tech Centru pronaćete fascinantne detalje o poslednjim dostignućima na polju bezbednosti, komfora, zaštiti životne okoline i samoj vožnji.

Kada su Gotlib Daimler i Karl Benz izumeli motor sa velikom brzinom i automobil, nezavisno jedan od drugog, 80-tih godina 19. veka, postavili su osnove za motorizovani privatni prevoz. Uz pomoć finansijera i partnera, oba inženjera su privatno radili na razvoju svojih kompanija. Benz je osnovao Benz & Co. oktobra 1883. godine u Manhajmu; Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) osnovana je u Kanštatuu u novembru 1890. godine.

Obe kompanije želele su da pronađu nezaboravni zaštitni znak da bi svoje proizvode učinili različitima, a u isto vreme bliskima. U početku, izabrali su svoja imena – Benz i Daimler – da bi predstavili poreklo kvaliteta svojih motora i vozila. Ali, dok se zaštitni znak Benz & Cie. nije menjao (iako je zupčanik korišćen 1903. godine zamenjen lovorovim vencem koji okružuje Benzovo ime), proizvodi DMG su se pojavili pod novim imenom Mercedes krajem veka.

#### Prvi Mercedes

Dana 22. decembra 1900. godine, Daimler-Motoren-Gesellschaft isporučio je Jelineku prvi auto opremljen sa novim motorom – trkački auto sa 35 konjskih snaga. Taj prvi «Mercedes», koji je razvio Vilhelm Majbah, glavni dizajner u DMG, izazvao je senzaciju početkom prošlog veka. Sa niskim težištem, okvirom od presovanog čelika, lakim i moćnim motorom i hladnjakom u obliku košnice, smatran je za prvi automobil svoje generacije.

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD  
MOŽETE PREUZETI NA SAJTU.-----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

[maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)